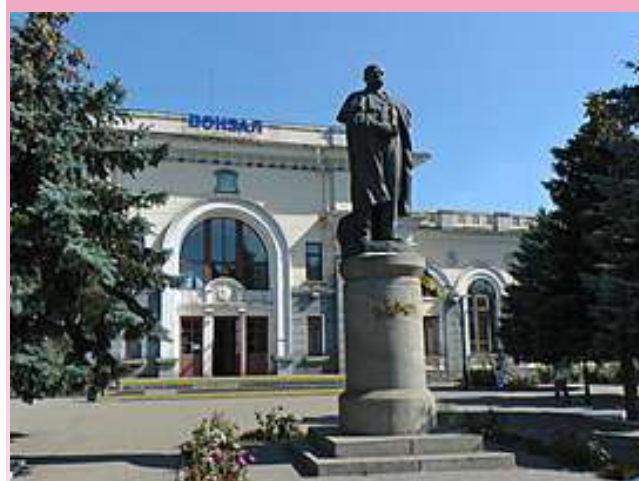




Безбар'єрний маршрут



Створення безбар'єрного маршруту

Створення безбар'єрного маршруту у Смілянській громаді є одним з найважливіших кроків до створення інклюзивного простору, який доступний для всіх маломобільних груп населення. Незалежно від віку чи фізичного стану здоров'я, в екстремальній ситуації всі стають вразливими. А внаслідок бойових дій збільшується кількість людей з тимчасовою та постійною маломобільністю.

Створені маршрути проходять через загальноміський громадський центр, багатофункціональні житлові райони та знаходяться на перетинах головних шляхів пересування мешканців міста. Завдяки цьому забезпечується потреба безбар'єрного сполучення з головними об'єктами надання адміністративних послуг, а також лікувальними, освітніми закладами, Управлінням соціального захисту населення, місцями праці та відпочинку, іншими громадськими об'єктами. У воєнний час безбар'єрність вулиць надає не лише доступ до послуг та товарів, а й дає змогу евакуюватись та врятувати життя людей.



МАЛОМОБІЛЬНІ групи населення в СМІЛІ

Актуальність (аналіз потреби)

● загальна кількість населення

65000

● люди з інвалідністю

3427 люди на кріслах колісних 242
з вадами зору 98

● люди похилого віку

11000

● діти дошкільного віку

1810



Безбар'єрні маршрути

На сьогоднішній день визначено маршрути безбар'єрного простору в місті, облаштування яких буде здійснено, в основному, за рахунок коштів бюджету Смілянської міської ради.



● маршрут №1

**Зупинка громадського транспорту
«ЦЕНТРАЛЬНА» – Центр надання
адміністративних послуг**

220м

● маршрут №3

**Зупинка громадського транспорту
«ЦЕНТРАЛЬНА» – Смілянська міська
лікарня.**

1333м

● маршрут №2

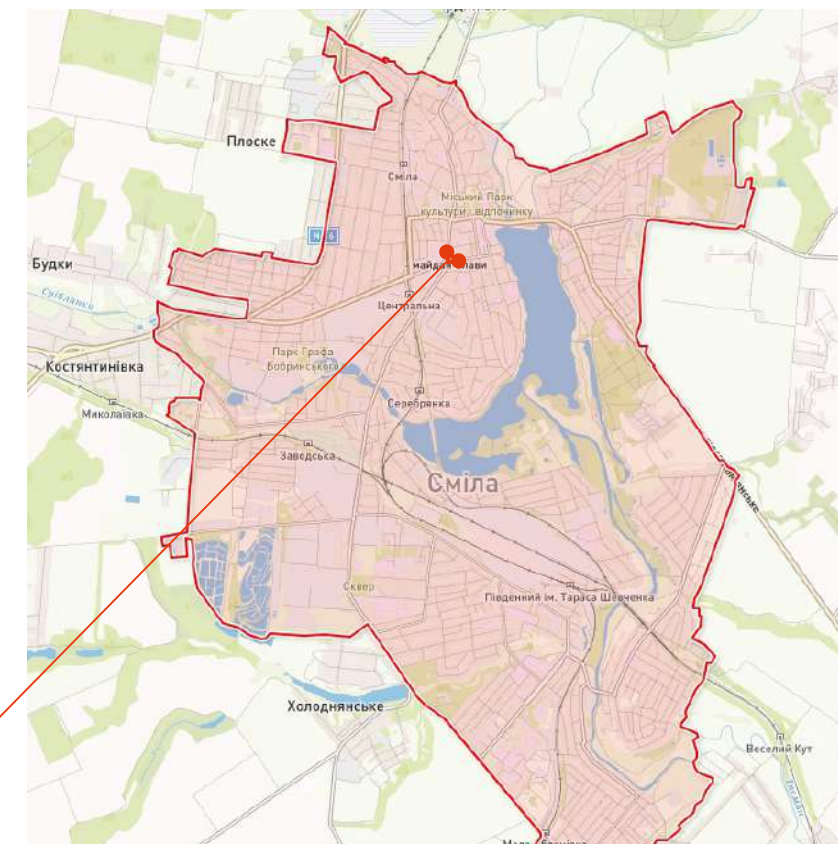
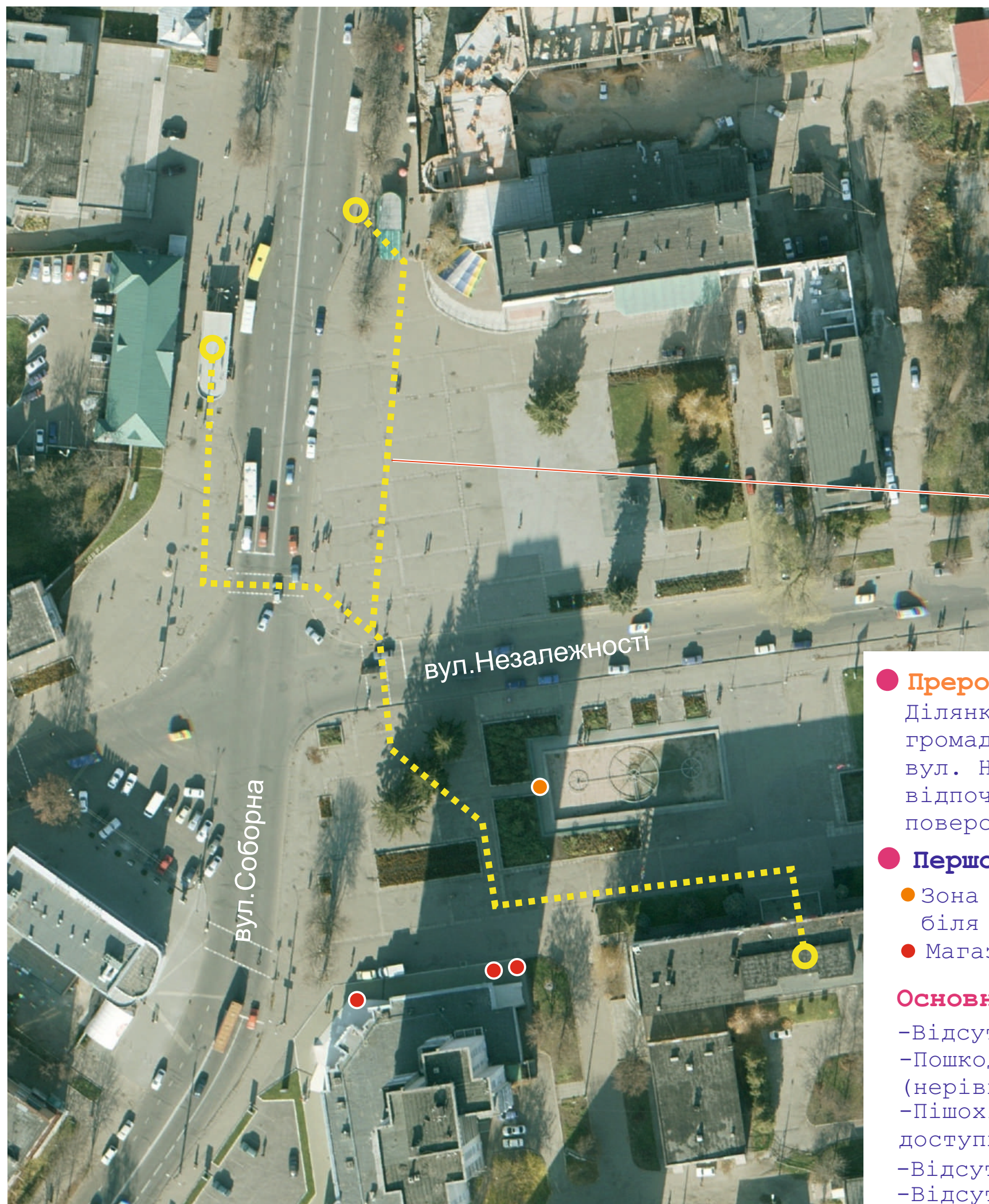
**Зупинка громадського транспорту
«ЦЕНТРАЛЬНА» – Управління праці та
соціального захисту населення**

610м

● маршрут №4

**Зупинка громадського транспорту
«РПЗ» – Центр соціальної
реабілітації дітей з інвалідністю
«Барвінок».**

750м



● Схема маршруту №1

Зупинка громадського транспорту
«ЦЕНТРАЛЬНА» – Центр надання
адміністративних послуг

220м

● Прерогатива вибору маршруту

Ділянка маршруту розпочинається від загальноміського громадського центру та проходить по центральній площі вул. Незалежності. На маршруті розташовані магазини, зона відпочинку біля фонтану, будівля міської ради, на першому поверсі якої знаходиться центр надання адмінпослуг.

● Першочергові пішохідні відгалуження

- Зона відпочинку *Всі об'єкти (крім входу в будівлю ради) біля фонтану бар'єрні або частково бар'єрні,
- Магазин потребують додаткового обстеження

Основні бар'єри які пропонується усунути

- Відсутність пониження тротуарів
- Пошкоджене покриття тротуару, пішохідних доріжок (нерівності та перепади висот)
- Пішохідні переходи не облаштовані відповідно до вимог доступності
- Відсутність пандусу при центральному вході
- Відсутність контрастного маркування сходів

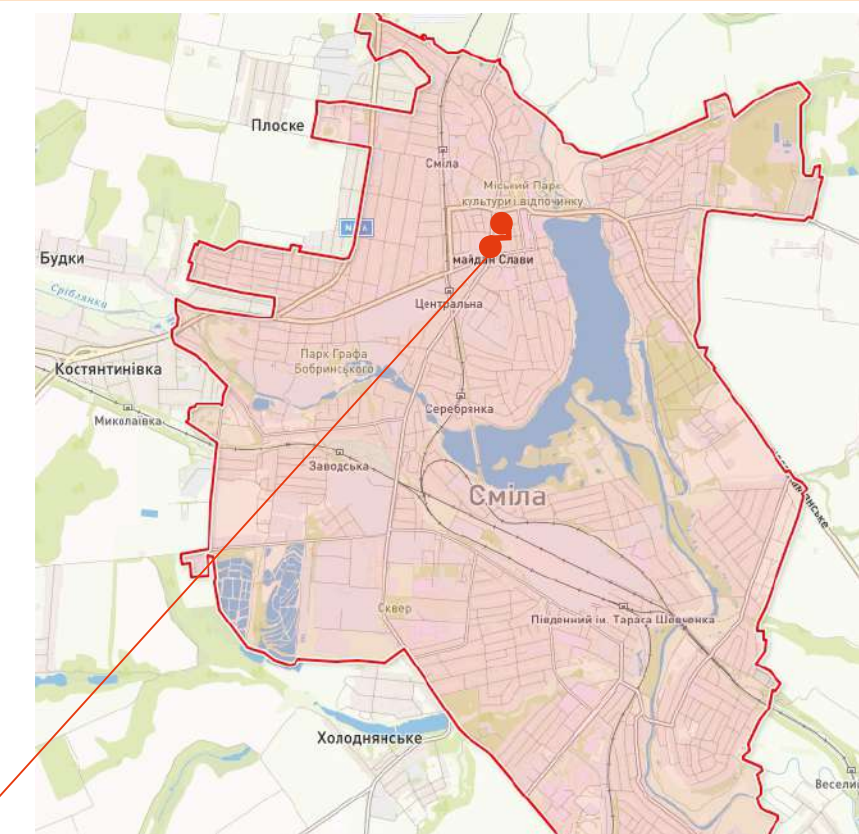
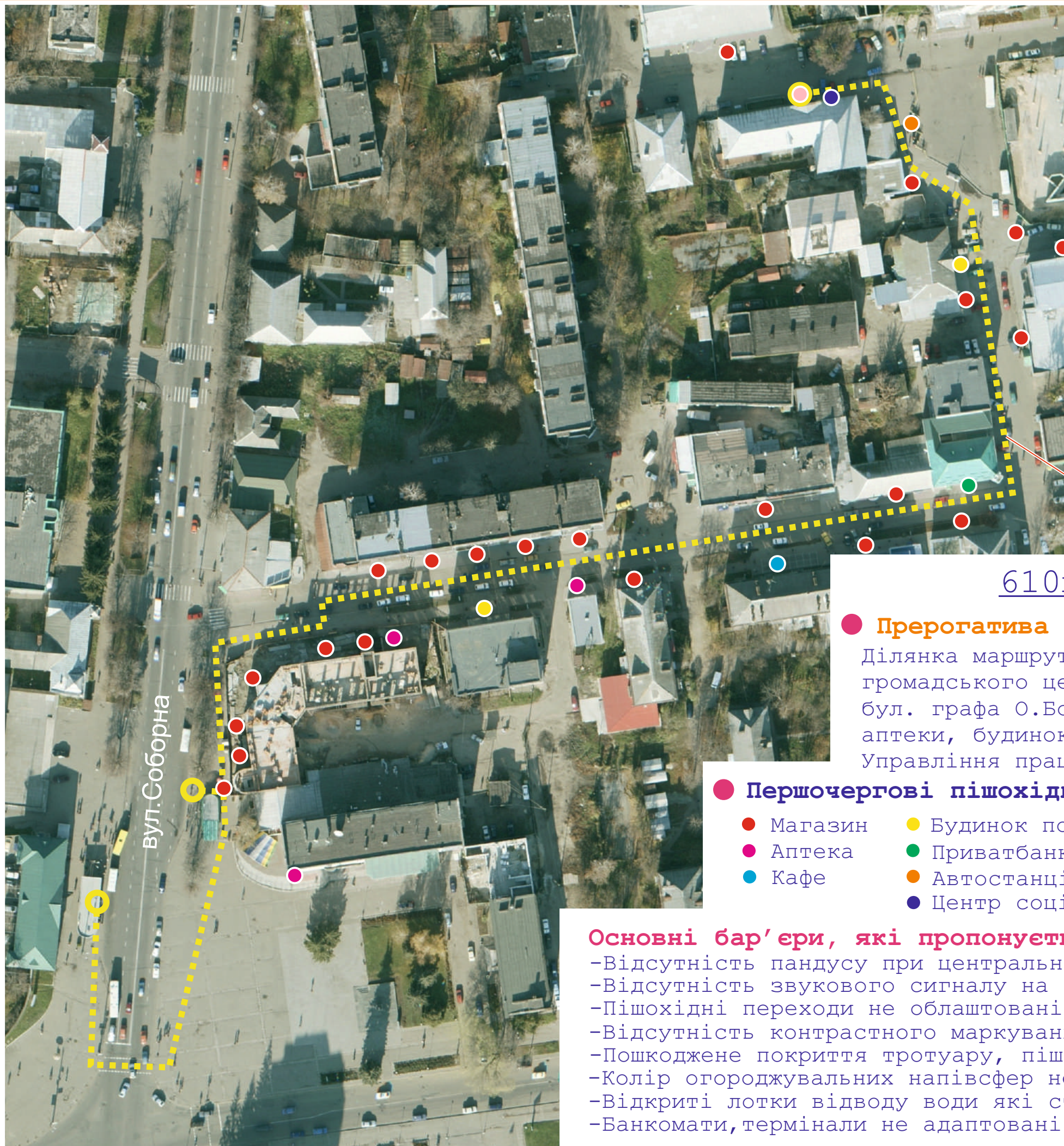


Схема маршруту №2

Зупинка громадського транспорту «ЦЕНТРАЛЬНА» – Управління праці та соціального захисту населення

Прерогатива вибору маршруту

Ділянка маршруту розпочинається від загальноміського громадського центру та проходить по пішохідній частині бул. графа О.Бобринського, на якій розташовані магазини, аптеки, будинок побуту, Приватбанк, повз автостанцію до Управління праці та соціального захисту населення

Першочергові пішохідні відгалуження

- Магазин
- Будинок побуту
- Аптека
- Приватбанк
- Кафе
- Автостанція
- Центр соціальних служб

*Всі об'єкти (крім аптек) бар'єрні або частково бар'єрні, потребують додаткового обстеження

Основні бар'єри, які пропонується усунути

- Відсутність пандусу при центральному вході
- Відсутність звукового сигналу на світлофорах
- Пішохідні переходи не облаштовані відповідно до вимог доступності
- Відсутність контрастного маркування сходів
- Пошкоджене покриття тротуару, пішохідних доріжок (нерівності та перепади висот)
- Колір огорожувальних напівсфер не відповідає вимогам
- Відкриті лотки відводу води які створюють нерівності
- Банкомати, термінали не адаптовані для людей з інвалідністю

● Схема маршруту №3

Зупинка громадського транспорту «ЦЕНТРАЛЬНА» – Смілянська міська лікарня по вул. Софіївській.

1333м

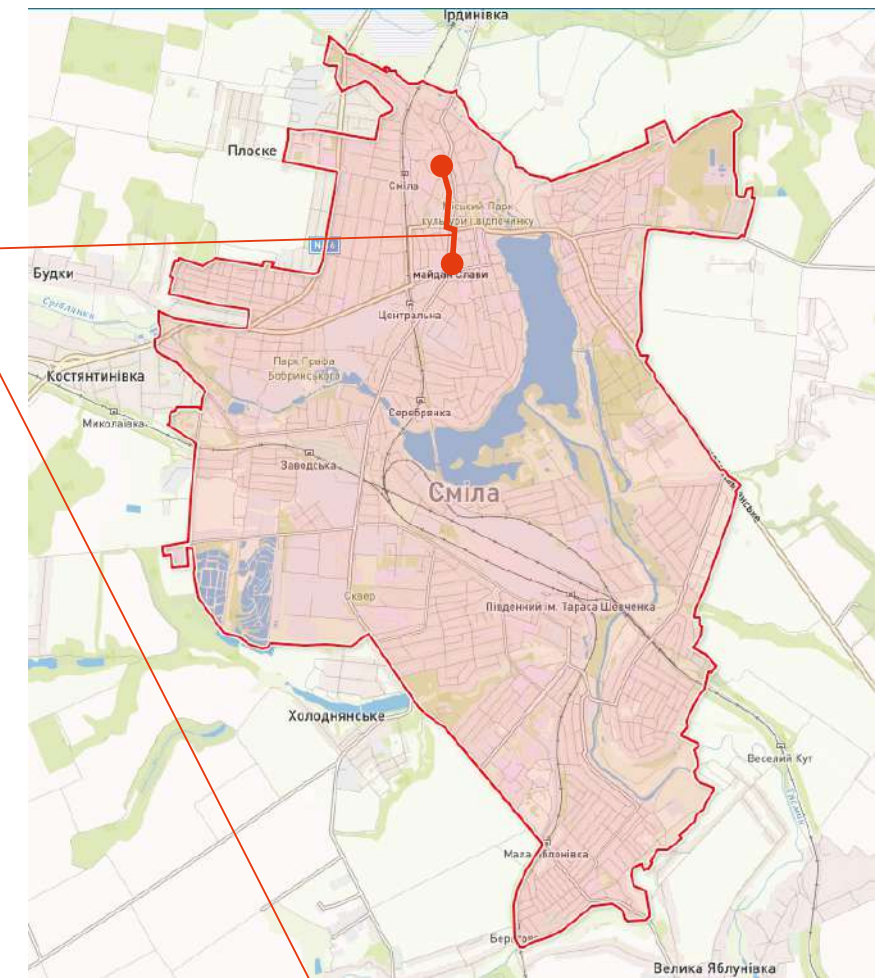
● Прерогатива вибору маршруту

Ділянка маршруту розпочинається від загальноміського громадського центру та проходить по вул. Соборній, на якій розташовані різноманітні заклади, основні з яких Центр зайнятості та Відділення центру соцпослуг. Кінцевим об'єктом маршруту є Смілянська міська лікарня.

● Першочергові пішохідні відгалуження

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| ● Магазин | ● Відділення центру соцпослуг |
| ● Аптека | ● Центр зайнятості |
| ● Адвокатська контора | ● Стоматополіклініка |

*Всі об'єкти (крім аптек) бар'єрні або частково бар'єрні, потребують додаткового обстеження



Основні бар'єри, які пропонується усунути

- Відсутність пандусу при центральному вході (невідповідність нормативним вимогам)
- Відсутність пониження тротуарів
- Відсутність контрастного маркування сходів
- Відсутність системи навігації
- Пошкоджене покриття тротуару, пішохідних доріжок (нерівності та перепади висот)
- Пішохідні переходи не облаштовані відповідно до вимог доступності
- Відкриті лотки відводу води які створюють нерівності та перепади висот

Схема маршруту №4

Зупинка громадського транспорту «РПЗ» – Центр соціальної реабілітації дітей з інвалідністю «Барвінок».

750м



● Прерогатива вибору маршруту

Ділянка маршруту розпочинається від зупинки «РПЗ» та проходить по вул.Репіна. На маршруті розташовані магазини, сквер, міні ринок, школа, відділення Нової Пошти, заклад громадського харчування та закінчується Центром соціальної реабілітації дітей з інвалідністю «Барвінок».

● Об'єкти першочергового пішохідного відгалуження

- | | |
|--------------|-----------------|
| ● Магазин | ● Відділення НП |
| ● Міні ринок | ● Кафе |
| ● Аптека | |

*Всі об'єкти (крім аптеки) бар'єрні або частково бар'єрні, потребують додаткового обстеження

Основні бар'єри які пропонується усунути

- Пішохідні переходи не облаштовані відповідно до вимог доступності.
- Пошкоджене покриття тротуару, пішохідних доріжок (нерівності та перепади висот)
- Відсутність пандусу при центральному вході
- Відсутність контрастного маркування сходів
- Частково відсутній тротуар

Фінансування

Фінансування відповідних робіт по облаштуванню безбар'єрної вуличної мережі, громадських, соціальних об'єктів міста, враховуючи вимоги законодавства та реалії правового режиму військового стану, передбачається з міського бюджету, з залученням грантових чи приватних коштів (муніципально-приватне партнерство);

Орієнтовною вартістю ремонтів елементів вуличної мережі (ремонт тротуарів, облаштування перетинів, впорядкування зупинок громадського транспорту на маршруті становить близько 10,5 млн. грн.

На даний час, з урахування військового стану та обмежених можливостей бюджету, повноцінна реконструкція вулиць, центральної площі з забезпечення дотримання сучасних вимог безбар'єрності, наразі, не розглядається.

Очікувані результати

Створення вказаних безбар'єрних маршрутів, беручи до уваги їх розміщення в системі міста, значно покращить, а в деяких випадках надасть доступ до важливих громадських, соціальних та щоденно необхідних для життя багатьох мешканців міста, об'єктів охорони здоров'я, освіти, та іншого соціального спрямування. Відкриє можливості для чисельної кількості населення користуватись доступними послугами, формування гідних умов проживання в місті, підвищить рівень безпеки, комфортності, соціальної доступності для маломобільних груп населення на основних вулицях та у центрі міста СМІЛА.

